

Teilnehmer						Zeitnahme				Quiz			Ortsname			Ortsausgang			Suchbilder			Gesamt	
SN	Name	Fahrzeug	Kennzeichen	Fahrzeug	BJ	GRP	Start	Ziel	Soll	StPkt	Rtg	Quiz	StPkt	Rtg	Bst	StPkt	Rtg	KM	StPkt	Rtg	Bilder		StPkt
49	Thomas Werner	Opel Diplomat B	ERK-0777	Auto	1976	2	11:49	16:17	270	10	8	9	10	28	29	1	47,5	45,5	2	30	31	1	24
55	Heiko Hollender	VW Käfer 1200	HS-VW 60 H	Auto	1960	2	11:55	16:25	270	0	7	9	20	27	29	2	44,5	45,5	1	32	31	1	24
80	Stefanie Schmitz	Mercedes-Benz 200 D	ERK-W 110 H	Auto	1965	2	12:20	16:50	270	0	7	9	20	27	29	2	42,5	45,5	3	32	31	1	26
103	Alfred Behrens	Toyota Camry	D-BB 308 H	Auto	1989	2	12:43	17:13	270	0	7	9	20	26	29	3	42,5	45,5	3	29	31	2	28
52	Stefan Erbskorn	VW Käfer	HS-SE 69 H	Auto	1968	2	11:52	16:22	270	0	7	9	20	29	29	0	39,5	45,5	6	28	31	3	29
29	Stephan Selke	Mercedes /8 Coupe	AC-CE 280 H	Auto	1974	2	11:29	15:59	270	0	6	9	30	28	29	1	47,5	45,5	2	31	31	0	33
105	Jakob Schmitz	VW T2 Fensterbus	ERK-CC 2 H	Auto	1979	2	12:45	17:15	270	0	7	9	20	28	29	1	57,5	45,5	12	31	31	0	33
93	Christina Rips	Fiat 850 Sport Coupé	ERK-F 850 H	Auto	1969	2	12:33	17:03	270	0	6	9	30	29	29	0	48,5	45,5	3	32	31	1	34
97	Gabriele Ribbe	Chevrolet Corvette C1	HS-CO 59 H	Auto	1959	2	12:37	17:07	270	0	6	9	30	27	29	2	44,5	45,5	1	32	31	1	34
33	Michael Keimes	Rolls-Royce Silver Shadow	NE-SY 68 H	Auto	1968	2	11:33	16:03	270	0	6	9	30	28	29	1	49,5	45,5	4	30	31	1	36
24	Karl-Heinz Gormans	Porsche 911 Carrera 2 Typ 964	HS-KH 964 H	Auto	1990	2	11:24	15:54	270	0	6	9	30	27	29	2	47,5	45,5	2	35	31	4	38
11	Geir Allan Stadsvoll	MG TF	HS-MG 254 - H	Auto	1954	2	11:11	15:41	270	0	6	9	30	21	29	8	46	45,5	0,5	33	31	2	40,5
102	Olaf Funke	Ford Thunderbird Convertible	SU-O 1955 H	Auto	1955	2	12:42	17:12	270	0	7	9	20	25	29	4	55	45,5	9,5	22	31	9	42,5
60	Matthias Zitzen	Vielhauer + Mensch	HS-ZZ 7	Auto	1992	2	12:00	16:30	270	0	5	9	40	28	29	1	45,5	45,5	0	33	31	2	43
2	Michael Christiani	Porsche 968 Cabrio	RE-C 968	Auto	1993	2	11:02	15:32	270	0	5	9	40	28	29	1	48,5	45,5	3	32	31	1	45
46	Frank Wöhrmann	Mercedes-Benz W124 230 E	MG-SJ 107 H	Auto	1990	2	11:46	16:16	270	0	5	9	40	27	29	2	44,5	45,5	1	29	31	2	45
7	Tina Sagemann	BMW E21 315 TC1 Baur	HS-JM 4 H	Auto	1982	2	11:07	15:37	270	0	5	9	40	28	29	1	48	45,5	2,5	29	31	2	45,5
40	Guido Roskamp	Alfa Romeo Giulia 1300 Super	HS-EG 71 H	Auto	1971	2	11:40	16:10	270	0	5	9	40	26	29	3	48,5	45,5	3	31	31	0	46
17	Johannes Kappertz	Ford Taunus 12M (Weltkugel)	KK-BJ 58 H	Auto	1958	2	11:17	15:47	270	0	5	9	40	28	29	1	49,5	45,5	4	28	31	3	48
110	Andreas Kupper	Alvis TA14 Sportspecial	HS-AV 14	Auto	1945	2	12:50	17:20	270	0	6	9	30	20	29	9	37,5	45,5	8	30	31	1	48
45	Josef Risse	Daimler-Benz W124 Cabrio	MG-07001	Auto	1992	2	11:45	16:15	270	0	5	9	40	28	29	1	53,5	45,5	8	30	31	1	50
77	Rainer Merz	Mercedes Benz W114 Coupé	ME-RZ 6 H	Auto	1973	2	12:17	16:47	270	0	8	9	10	28	29	1	67,5	45,5	22	13	31	18	51
36	Christoph Schneisgen	Mercedes-Benz 200 W110	HS-07071	Auto	1966	2	11:36	16:06	270	0	4	9	50	30	29	1	47,5	45,5	2	31	31	0	53
62	Frank Engels	Lancia Beta BS 1 Targa	HS-FE 44 H	Auto	1980	2	12:02	16:32	270	0	4	9	50	27	29	2	42	45,5	3,5	31	31	0	55,5
67	Georg Nobis	Ford Capri III	DN-GE 92	Auto	1982	2	12:07	16:37	270	0	4	9	50	29	29	0	49,5	45,5	4	33	31	2	56
61	Andreas Kremer	BMW 1802	NE-K 1802 H	Auto	1971	2	12:01	16:31	270	0	4	9	50	26	29	3	42,5	45,5	3	31,5	31	0,5	56,5
26	Christiane Hinrichs	Trabant 601	GL-T 601 H	Auto	1967	2	11:26	15:56	270	0	4	9	50	26	29	3	44,5	45,5	1	28	31	3	57
87	André Fölz	Peugeot 16 XSI	HF-XS 160 H	Auto	1992	2	12:27	16:57	270	0	4	9	50	27	29	2	48,5	45,5	3	29	31	2	57
59	Tobias Zitzen	Audi V8 D11	HS-TZ 1 H	Auto	1991	2	11:59	16:30	270	5	4	9	50	28	29	1	45,5	45,5	0	33	31	2	58
4	Jacqueline Wilkop	Mercedes-Benz - W123 200D	NE-DB 123 H	Auto	1981	2	11:04	15:33	270	5	4	9	50	28	29	1	48	45,5	2,5	29	31	2	60,5
92	Simon Rips	Datsun 240 Z	ERK-SR 5 H	Auto	1973	2	12:32	17:02	270	0	5	9	40	27	29	2	63	45,5	17,5	32	31	1	60,5
84	Marko Effenberger	Dodge Coronet 440	D-DC 65 H	Auto	1965	2	12:24	16:54	270	0	7	9	20	28	29	1	58,5	45,5	13	0	31	31	65
70	Arno Rocke	Volvo P131 Amazon	AC-P 734 H	Auto	1965	2	12:10	16:40	270	0	4	9	50	27	29	2	46,5	45,5	1	17	31	14	67
8	Stefan Wilkop	Ford Escort S2 Rs Turbo	HS-SW 81 H	Auto	1986	2	11:08	15:38	270	0	3	9	60	28	29	1	51	45,5	5,5	29	31	2	68,5
12	Gerlinde Lanz	Opel Calibra-A	HS-GL 58	Auto	1996	2	11:12	15:42	270	0	4	9	50	26	29	3	40,5	45,5	5	20	31	11	69
18	Rainer Heuvelmanns	BMW 2800CS	AC-CC 6 H	Auto	1971	2	11:18	15:48	270	0	4	9	50	23	29	6	45,5	45,5	0	18	31	13	69
47	Reinhold Heße	Opel Senator	ERK-OS 86 H	Auto	1985	2	11:47	16:17	270	0	6	9	30	29	29	0	73,5	45,5	28	20	31	11	69
78	Simon Behler	GMC Sierra C1500	HS-B 3	Auto	1994	2	12:18	16:48	270	0	4	9	50	29	29	0	43,5	45,5	2	14	31	17	69
106	Bruno Syben	IFA F9	ERK-FA 9 H	Auto	1951	2	12:46	17:16	270	0	4	9	50	27	29	2	29,5	45,5	16	34	31	3	71
5	Siegfried Haberkamm	Mercedes SLK 230 Kompressor	OH-HA 44	Auto	1996	2	11:05	15:35	270	0	2	9	70	28	29	1	45,5	45,5	0	33	31	2	73
22	Melanie Tholen	Trabant CARO Tramp 110	HS-ET 110	Auto	1990	2	11:22	15:52	270	0	3	9	60	27	29	2	36,5	45,5	9	33	31	2	73
34	Ulrich Albrecht	Mercedes-Benz 560 SL	HS-SL 788 H	Auto	1988	2	11:34	16:04	270	0	4	9	50	25	29	4	34,5	45,5	11	22	31	9	74
90	Volker Jung	Audi Coupé GT	AC-QP 87 H	Auto	1987	2	12:30	16:59	270	5	4	9	50	27	29	2	31,5	45,5	14	14	31	17	88
6	Erwin Bethke	Panther Kallista	ERK-ME 8 H	Auto	1988	2	11:06	15:44	270	40	3	9	60	29	29	0	38,7	45,5	6,8	0	31	31	137,8
75	Stefan Schrade	Renault 5 AlpineTurbo Gruppe 2	HS-RS 525 H	Auto	1983	2	12:15	16:45	270	0	3	9	60	23	29	6	0	45,5	45,5	0	31	31	142,5
69	Masur Gregor	Ford Taunus P5 20m	HS-GE 77 H	Auto	1966	2	12:09	15:59	270	200	5	9	40	28	29	1	59,5	45,5	14	32	31	1	256
107	Stephan Heinrichs	Ford Taununs	HS-Z 68 H	Auto	1972	2	12:47	16:35	270	210	1	9	80	32	29	3	43	45,5	2,5	27	31	4	299,5
89	Oliver Puckert	MG-MGB GT	E-OP 60 H	Auto	1972	2	12:29	16:11	270	240	6	9	30	25	29	4	34,5	45,5	11	0	31	31	316
10	Michael Schneider	Mercedes-Benz W201	K-YZ 114 H	Auto	1987	2	11:10	14:40	270	300	6	9	30	25	29	4	0	45,5	45,5	39	31	8	387,5
23	Rolf Bohrer	VW 1303 LS Karmann Cabrio	K-VW 6 H	Auto	1974	2	11:23	14:55	270	290	0	9	90	0	29	29	0	45,5	45,5	0	31	31	485,5
101	Detlef Sommer	Volvo 960	DU-V 960	Auto	1996	2	12:41	15:43	270	440	4	9	50	0	29	29	0	45,5	45,5	0	31	31	595,5